



Til beboerne på nedklassificeringstruede veje

Lidt historie. I 2017 vedtog et stort flertal byråd at omdanne ca. 900 veje til såkaldte private fællesveje, kun Radikale Venstre, Enhedslisten og Alternativet har konsekvent været modstandere af aftalen, som blev bekræftet igen i 2021. Så sent som i 2024 blev et borgerforslag om at ophæve beslutningen fra 2017 afvist af det store flertal i byrådet. 30. september i år meldte så Venstre, Konservative, Liberal Alliance og Danmarksdemokraterne ud, at de nu ville opsigte aftalen. Socialdemokratiet og SF fastholder beslutningen, og får disse partier flertal efter valget, vil de arbejde for, at aftalen står ved magt. **Borger-Initiativet** mener selvfølgelig, at byrådet bør ophæve beslutningen fra 2017. Der er i realiteten tale om en kommunal spareøvelse og en skjult og urimelig skat pålagt tilfældige borgere.

Din stemme er vigtig. Anslået bliver op til 30.000 matrikler berørt af nedklassificeringen af de 900 veje. Regner man det om til stemmeberettigede personer, er det et sted mellem 30.-50.000. Så der er håb om, der kan træffes en anden beslutning, hvis vi stemmer på kandidater, der vil ophæve beslutningen om privatisering af veje. Det kan lykkes: I f.eks. Favrskov Kommune er det lykkedes borgerne efter megen pres at tilbagerulle politikernes beslutning om at privatisere veje! Så hvis du deltager i valgmøder eller møder nogle kandidater på byens gader og torve, så husk at spørge, hvordan de forholder sig til dette spørgsmål.

Usikkerhed og utryghed. Jeg bor ved en vej (Vald. Poulsensvej), der står til at skulle nedklassificeres, og jeg tror, det vil skabe en masse utryghed og usikkerhed samt afstedkomme utallige nabostridigheder.

Jeg er 73 år og har i snart 45 år boet i det samme hus på en hjørnegrund i et gammelt parcelhuskvarter i Viby. Vejen, jeg har adresse på, er offentlig. Alle mine stikledninger (kloak, vand, el) ind til huset ligger ud til denne vej. Nu skal Vald. Poulsensvej, som min grund støder op til, privatiseres, så jeg er også blevet en del af privatiseringscirkuset. Med de 4 hjørnegrunde huser vejen i alt 11 grundejere.

Vi 11 grundejere skal nu lave et vejlaug med eget CVR-nummer, vælge bestyrelse, afholde årlige generalforsamlinger med referat, oprette nemkonto. En pokkers masse tidskrævende, administrativt besvær, som heller ikke er gratis. Hvem orker og har energi til at tage dette arbejde på sine skuldre? Dertil kommer så de forskellige praktiske opgaver, der skal løses, og som ingen af os har forstand på. Hvordan skal vi fx kunne vurdere vejen og kloaknettets stand? Kan vi stole på kommunens vurdering?

Det næste – og det værste synes jeg – bliver så at nå til enighed om en årlig hensættelse til vedligehold. Mange forskellige hensyn vil med garanti komme på banen og kan være med til at skabe splid mellem naboer. Lad mig for sjov komme med nogle tænkte eksempler:

1. Skal jeg 'gamle' grundejer, der i sin tid købte huset under forudsætning, at vejen var offentlig, betale lige så meget som de nye grundejere, der har købt hus velvidende, at vejen ville blive privatiseret, og at de dermed kan komme til at erlægge en fast årlig merudgift?
2. Skal jeg på hjørnegrunden betale lige så meget som dem, der har adresse på den privatiserede vej, når alle mine stikledninger ligger på den offentlige vej, hvor jeg har adresse?
3. Med min høje alder tror jeg ikke, at vejen vil kræve vedligehold i min levetid, så jeg synes ikke, der er grund til at hensætte et årligt beløb.
4. Jeg har ca. 20 meter ud til vejen, min nabo kun ca. 7 meter. Skal vi betale lige meget?

5. Jeg har aldrig haft bil og går og cykler kun sjældent på den private vej, skal jeg betale lige så meget som de beboere, der belaster vejen med bil? Og hvad med dem med 2 biler, skal de betale mere?
6. Nogle af beboerne på vejen bruger fast vejen til parkering. Skal de betale mere?
7. Flere med adresse på en større offentlig vej, der støder op til den privatiserede, bruger fast den privatiserede som parkeringsplads. Vil det ikke være rimeligt, at de er med til at betale?
8. Hvad hvis ingen vil stille op til bestyrelsen?
9. Hvad hvis nogle på vejen ikke vil være medlem af vejlaug?
10. Hvad hvis nogle nægter at hensætte et årligt beløb til vedligeholdelse eller ikke vil betale sin andel af en regning?

Kun fantasien sætter grænser for alle de nabostridigheder, der kan opstå, hvis Socialdemokratiet og SF får flertal ved valget og kan fastholde beslutningen fra 2017.

Venligst en forarget borger
Svend Åge Petersen, Bestyrelsesmedlem i liste E, Borger-Initiativet
Edisonsvej 15
8260 Viby J

PS. Vil du vide mere om Borger-Initiativet, så se:

